



AVIZ
**referitor la proiectul de Ordonanță pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind
circulația pe drumurile publice**

Analizând proiectul de **Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.125 din 25.08.2014,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în scopul îmbunătățirii cadrului normativ în materie.

2. Din punct de vedere al **dreptului Uniunii Europene**, proiectul intră sub incidența reglementărilor subsumate normelor europene din segmentul legislativ - *Politica în domeniul transporturilor*, în sectorul – *Condiții tehnice și de securitate*.

În raport de obiectul specific de reglementare, la nivelul **dreptului european derivat**, prezintă incidență directă **dispozițiile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată) publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L nr.403 din 30 decembrie 2006.**

Prin proiect se are în vedere revizuirea modului de transpunere a unor dispoziții ale directivei, pentru a asigura claritate și coerență legislației interne în acest domeniu, în vederea atingerii scopului prevăzut de Directiva 2006/126/CE.

Astfel, este modificată definiția noțiunii de „*autovehicul*”, se definește noțiunea de „*tractor agricol sau forestier*” și, ca urmare a acestor modificări, se intervine legislativ asupra normelor care cuprindeau noțiunea de „autovehicul” și /sau „tractor”.

De asemenea, este revizuită noțiunea de „reședință în România”, în scopul corectei transpuneri în legislația națională a conceptului de „reședință normală” din cuprinsul Directivei 2006/126/CE.

Potrivit Notei de fundamentare, aspectele menționate mai sus au constituit obiectul unei solicitări de informații formulate de către Comisia Europeană în cadrul **dosarului EU Pilot 543/13/MOVE**, referitoare la **transpunerea în legislația internă a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere** (reformată).

Astfel, prin adoptarea acestor modificări legislative și comunicarea acestora către Comisie **poate fi evitată declanșarea procedurii de infringement împotriva României**, ca urmare a **transpunerii necorespunzătoare a unor prevederi din Directiva 2006/126/CE**. Din această perspectivă, apreciem că transpunerea la nivel intern a *dispozițiilor punctuale din* directivă, reprezintă un demers necesar ce se impune a fi concretizat

În plus, intervențiile legislative propuse au în vedere transpunerea dispozițiilor *Directivei Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule (91/671/CEE)*.

3. La formula introductivă, pentru rigoarea redactării, expresia „art.1 pct.III 5” trebuie redată sub forma „art.1 pct.III poz.5”.

4. Ca observație de ordin general, precizăm că, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, **părțile dispozitive ale punctelor art.I** trebuie reformulate, potrivit următoarelor modele:

- „Alineatul/Alineatele (...)/(...) - (...) al/ale articolului se modifică și va/vor avea următorul cuprins:”;

- „Alineatul/Alineatele (...)/(...) - (...) al/ale articolului ... se abrogă”;

- „După alineatul (...) al articolului ... se introduce un nou alineat, alin.(...)/se introduc ... noi alineate, alin.(...) - (...), cu următorul cuprins:”;

- „La articolul ... alineatul (...), după litera ...) se introduce o nouă literă, lit....)/se introduc ... noi litere, lit. ...) - (...), cu următorul cuprins:”.

5. La art.23¹ alin.(2) lit.b), astfel cum este propus la **art.I pct.9**, pentru corectitudinea exprimării, sintagma „ori Confederația Elvețiană” trebuie înlocuită cu expresia „ori **în** Confederația Elvețiană”.

La alin.(3), pentru un spor de claritate a normei, partea finală a textului trebuie reformulată, astfel: „autorităților competente să le examineze, dacă se află într-una dintre situațiile prevăzute la alin.(2)”

6. La art.24 alin.(5³), astfel cum este propus la **art.I pct.12**, pentru corectitudinea exprimării, sintagma „ori dovedesc că se află la studii” trebuie redată sub forma „ori **care** dovedesc că se află la studii”.

7. La **art.I pct.16**, referitor la normele propuse pentru art.36 alin.(1²) și (1³), semnalăm următoarele:

a) La alin.(1²), întrucât în regulament sunt prevăzute și condițiile referitoare la portul centurilor de siguranță de către minori, nu doar condițiile referitoare la dispozitivele de fixare în scaune, așa cum rezultă din textul propus, pentru un spor de claritate a normei este necesar ca expresia „în condițiile prevăzute de regulament” să fie redată în finalul textului.

b) La alin.(1³), precizăm că din redactarea tezei a doua a normei nu rezultă dacă sunt avute în vedere „vehiculele care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță” la care se referă prima parte a textului alineatului sau vehiculele „destinate transportului public de persoane” și „taxiurile”, care sunt exceptate de la regula instituită prin acest alineat.

Pentru acest motiv, este necesară reformularea expresiei „transportați în **astfel de autovehicule**”, astfel încât din text să reiasă cu claritate care anume categorie de autovehicule este avută în vedere.

8. La art.88 alin.(1¹), astfel cum este propus la **art.I pct.21**, semnalăm că din redactarea propusă nu rezultă dacă expresia „în măsura în care prin aceasta nu se afectează acordarea asistenței medicale de urgență sau de prim ajutor” reprezintă **o condiție** aplicabilă în toate situațiile în care recoltarea se poate face de către categoriile de persoane avute în vedere de text sau reprezintă **una dintre situațiile** în care se poate realiza recoltarea, alături de celelalte două situații prevăzute de normă (persoana refuză transportul de urgență la o unitate sanitară **sau** starea sa de sănătate nu impune acest lucru). Precizăm că această a doua interpretare este justificată de faptul că în text sunt utilizate expresiile „**ori** persoana respectivă refuză” și, respectiv „**sau** starea sa de sănătate nu impune”, expresii

din care rezultă că ar mai exista o situație în care recoltarea se poate face de către categoriile de persoane prevăzute de text.

Pentru un spor de claritate a normei, este necesară reanalizarea și reformularea acesteia, eventual prin utilizarea unei enumerări a situațiilor respective, marcate cu litere mici ale alfabetului. În orice caz, este de analizat dacă nu ar fi necesară impunerea condiției referitoare la neafectarea acordării asistenței medicale de urgență sau de prim ajutor drept condiție aplicabilă pentru **toate situațiile** care vor fi prevăzute de text.

9. La partea dispozitivă a art.I pct.25, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, expresia „punctele 9 și 10” trebuie redată sub forma „pct.9 și 10”.

10. La art.108 alin.(1) lit.b) pct.10, astfel cum este propus la **art.I pct.25**, semnalăm următoarele:

a) Din redactarea art.36 alin.(1³), propus la art.I pct.16, la care se face trimiterea, rezultă că, în cazul transportului copiilor sub trei ani în taxiuri, aceștia trebuie să ocupe un alt loc decât cel de pe scaunul din față. Cu toate acestea, prin proiect nu se sancționează în mod distinct și încălcarea acestei obligații, urmând deci să fie aplicabilă norma generală de sancționare din cuprinsul art.102 alin.(1) pct.27 potrivit căreia constituie contravenție transportul **copiilor în vârstă de până la 12 ani** sau al animalelor **pe locurile din față ale vehiculelor**.

O astfel de soluție legislativă apare ca fiind insuficient de previzibilă motiv pentru care sugerăm reanalizarea acesteia.

b) În ceea ce privește contravenția prevăzută în teza a doua a pct.10, apreciem că, pentru un spor de claritate a reglementării, aceasta ar trebui să facă obiectul unui punct distinct al art.108 alin.(1) lit.b), redactat astfel încât să se înțeleagă dacă textul se referă la fapta de a transporta copii cu vârsta de peste trei ani, având o înălțime de până la 150 cm, pe scaunul din față al oricărui tip de autovehicule sau doar al autovehiculelor care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță. În acest context, este de analizat și raportul dintre această normă sancționatorie și norma din cuprinsul art.102 alin.(1) pct.27, potrivit căreia constituie contravenție transportul **copiilor în vârstă de până la 12 ani** sau al animalelor **pe locurile din față ale vehiculelor**.

În situația în care se are în vedere instituirea unor reguli distincte pentru sancționarea transportului copiilor pe locurile din față ale vehiculelor, în funcție de tipul vehiculului și de înălțimea copilului, la care să se adauge și criteriul vârstei, apreciem că se impune corelarea

normelor propuse prin proiect, precum și modificarea art.102 alin.(1) pct.27, astfel încât reglementarea să fie clară și previzibilă.

11. La art.116 alin.(2¹), astfel cum este propus la **art.I pct.31**, pentru un plus de rigoare în exprimare, precum și pentru corelare cu dispozițiile art.114, care stabilesc cazurile în care se dispune anularea permisului de conducere, sintagma „ca urmare a săvârșirii unei infracțiuni în cazul căreia a intervenit aplicarea legii penale de dezincriminare, potrivit art.4 din Codul penal” trebuie reformulată, astfel: „ca urmare a condamnării pentru o infracțiune care a fost dezincriminată, în condițiile art.4 din Codul penal”.

Precizăm că norma propusă prin proiect reprezintă o **normă cu caracter general**, care va fi aplicabilă în toate situațiile în care va interveni o lege de dezincriminare, nu doar pentru situația de dezincriminare avută în vedere de Nota de fundamentare.

Mai mult decât atât, semnalăm că din formularea propusă rezultă că soluția privind **eliberarea unui nou permis de conducere fără susținerea unui examen** va fi aplicabilă nu doar în cazul în care infracțiunea dezincriminată este una dintre cele prevăzute la art.114 alin.(1) lit.a) și b), ci și în cazul în care infracțiunea dezincriminată face parte din categoria vizată de art.114 alin.(1) lit.d), respectiv o infracțiune pentru săvârșirea căreia titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță, prevăzută la art.66 alin.(1) lit.i) din Codul penal.

Pentru toate aceste motive, apreciem că se impune completarea corespunzătoare a Notei de fundamentare.

În acest context, precizăm că din proiect trebuie eliminate normele din cuprinsul **art.II**, care, fără a reprezenta nici măcar situații tranzitorii, prevăd soluții diferite pentru aceleași situații ca și cele avute în vedere de art.116 alin.(2¹). În plus, eliminarea acestor norme se impune și ca urmare a faptului că prin acestea se **instituie reglementări discriminatorii pentru persoane aflate în aceeași situație**, respectiv condamnarea pentru o infracțiune care a fost dezincriminată. Astfel, potrivit **art.II alin.(1)**, o parte dintre aceste persoane ar trebui să susțină din nou examenul pentru obținerea unui nou permis de conducere, în vreme ce, potrivit **alin.(2)**, o altă categorie de persoane nu ar mai fi supusă acestui examen, în funcție de un criteriu (dispunerea sau nedispunerea măsurii anulării până la data depunerii cererii) care nu poate fi caracterizat drept „obiectiv și

rațional” în sensul jurisprudenței Curții Constituționale și a Curții Europene a Drepturilor Omului. Apreciem că, referitor la reglementarea propusă la **art.II** din proiect, sunt aplicabile, *mutatis mutandis*, cele reținute de Curtea Constituțională în Decizia nr.86/2003, putându-se afirma că ele „*crează premisele unei discriminări între persoane care, deși se găsesc în situații obiectiv identice, beneficiază de un tratament juridic diferit, ceea ce contravine prevederilor art.16 alin.(1) din Legea fundamentală*”.

12. La art.I pct.33 lit.b), semnalăm că în cuprinsul art.6 pct.15 este utilizată expresia „*de autovehicule sau de tramvai*”, și nu expresia „*de autovehicule sau de tramvaie*”, așa cum rezultă din textul propus. Este necesară, de aceea, prevederea expresă, pentru această normă, a modalității de înlocuire a respectivei sintagme.

În plus, la **lit.d)**, semnalăm că în cuprinsul textelor ce conțin termenii ce urmează a fi înlocuiți mai apare și termenul „*autovehiculelor*”, fără ca pentru această situație să se prevadă expresia de înlocuire. Este necesară, de aceea, completarea corespunzătoare a normei. În acest context, sugerăm să se analizeze necesitatea înlocuirii unor termeni și pentru celelalte norme din cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 în care se regăsesc termenii „*autovehiculelor*”, „*tramvaielor*” și, respectiv „*tractoarelor*”.

13. La art.IV, pentru concizia redactării, expresia „Prevederile articolului I punctele 16 și 25” trebuie redată sub forma „Prevederile art.I pct.16 și 25”.

14. În ceea ce privește mențiunile de transpunere a dispozițiilor din actele juridice ale Uniunii Europene, propuse atât la art.I pct.34, cât și în finalul proiectului, semnalăm că, potrivit uzanței normative în domeniu, în cazul în care transpunerea unor astfel de dispoziții se realizează prin intervenții legislative asupra unui act normativ existent, mențiunea de transpunere se prevede în finalul actului modificador, ca dispoziție de sine stătătoare a acestuia. Astfel, o mențiune de transpunere este prevăzută în finalul Legii nr.203/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice. Precizăm că, atunci când actul normativ de bază este republicat, în finalul acestuia

sunt redate toate mențiunile de transpunere cuprinse în actele modificatoare¹.

În aceste condiții, prevederea și în cuprinsul mențiunii de transpunere din finalul actului normativ de bază și în cuprinsul mențiunii de transpunere din finalul proiectului a acelorași norme din cuprinsul unor directive ar trebui reanalizată. Precizăm că în această situație sunt referirile la dispozițiile art.2 alin.(1) lit.a) pct.(iii) și alin.(2) lit.a) teza întâi și lit.b) din Directiva Consiliului 91/671/CEE, care sunt prevăzute și de art.I pct.34 și de mențiunea din finalul proiectului.

Este adevărat că, în final, prin încorporarea în actul normativ de bază a dispozițiilor de modificare sau de completare, transpunerea se va realiza prin intermediul dispozițiilor actului normativ de bază, însă, într-o astfel de interpretare, niciun act modificator nu ar trebui să cuprindă mențiunea de transpunere, ci, de fiecare dată, ar trebui să fie modificată mențiunea de transpunere din finalul actului normativ de bază. Cu toate acestea, este de analizat dacă o astfel de soluție, corectă din punct de vedere al normelor interne de tehnică legislativă, este suficientă în raport cu modalitatea în care România, ca stat membru al Uniunii Europene, trebuie să comunice modalitatea de transpunere a actelor juridice ale Uniunii.

Pentru toate aceste motive, se impune reanalizarea modalității de indicare a transunerii dispozițiilor respectivelor directive. În subsidiar, precizăm că la mențiunea de transpunere din finalul proiectului, pentru corectitudinea normei de trimitere, expresia „și art.2 alin.(1) alin.(2) lit.a) teza întâi” trebuie înlocuită cu sintagma „și alin.(2) lit.a) teza întâi”.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILESCU

București
Nr.932/26.08.2014

¹ Cu titlul de exemplu, a se vedea republicarea Legii nr.202/2002 privind egalitatea de șanse între femei și bărbați, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.326 din 5 iunie 2013.

O.U.G. nr. 195/2002

M. Of. nr. 958/28 dec. 2002

Ordonanță de urgență privind circulația pe drumurile publice

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 49/2006

M. Of. nr. 246/20 mar. 2006

Notă: (v. D.C.C. nr. 347/2007 - M. Of. nr. 307/9 mai 2007 (art. 118 alin. (1), (2) și (5)); D.C.C. nr.661/2007 - M.Of. nr.525/ 2 aug.2007 (art.96 alin.(6) lit.d));DICCJ nr. I/2007- M.Of. nr. 81/1 feb. 2008 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. LXVI (66)/2007 - M. Of. nr. 537/16 iul. 2008 (art. 89 alin. (1)); D.C.C. nr. 742/2008 - M. Of. nr. 570/29 iul. 2008 (art. 111 alin. (6)); Decizia I.C.C.J. nr. 29/2008 - M. Of. nr. 230/8 apr. 2009 (art. 78 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 26/2009 - M. Of. nr. 284/30 apr. 2010 (art. 87 alin. (1)); Decizia I.C.C.J. nr. 1/2010 - M. Of. nr. 771/18 nov. 2010 (art. 111 alin. (6));Decizia I.C.C.J. nr. 18/2012 - M. Of. nr. 41/18 ian. 2013 (art.85 alin. (1) și (2));

1 republicare cu renumerotare

M. Of. nr. 670/3 aug. 2006

Ordonanță de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

2 modificări prin

O.U.G. nr. 63/2006

M. Of. nr. 792/20 sep. 2006

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 6/2007

M. Of. nr. 30/17 ian. 2007

la 1 decembrie 2006, modifică art. 6 pct. 15, art. 11, art. 13 alin. (4), art. 15 alin. (1), art. 17, art. 21, art. 22, art. 23 alin. (4), art. 24 alin. (2), art. 28, art. 32 alin. (2) lit. b), art. 40 alin. (3), art. 66 alin. (2), art. 79 alin. (2), art. 81 alin. (1), art. 82 alin. (1)-(3) și (6), art. 83 alin. (1), art. 88 alin. (1) și (5), art. 96 alin. (2) lit. e), art. 97 alin. (4), art. 116 alin. (1) partea introductivă și alin. (3) lit. a), art. 125 lit. c), art. 136 lit. b) și d);

introduce pct. 13_1 la art. 6, alin. (1_1) la art. 15, alin. (3_1)-(3_5) la art. 23, alin. (2_1)-(2_5) la art. 79, art. 80_1, alin. (3) la art. 81, alin. (3) la art. 93, pct. 38 la art. 102 alin. (1), pct. 29 la art. 105, lit. q) la art. 122;
abrogă art. 27 alin. (3), art. 79 alin. (3), art. 114 alin. (1) lit. c), art. 136 lit. e);
la art. 91 și art. 102 alin. (1) pct. 7, normele de trimitere la art. 22 alin. (5) se consideră făcute la art. 22 alin. (6);
prorogă termenul de intrare în vigoare până la 1 decembrie 2006

3 modificări prin

H.G. nr. 1391/2006

M. Of. nr. 876/26 oct. 2006

Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

înlocuiește anexa

0132

4 modificări prin	L. nr. 6/2007	M. Of. nr. 30/17 ian. 2007	<p><i>modifică art. 6 pct.15, art.6 pct.3-4, art. 11, art.15 alin.(1), art.15 alin.(1_1), art.21, art.22 alin.(3) lit. b), art.22 alin.(4), (5) și (6), art.23 alin.(3_1), (3_2), (3_4) și (3_5), art.32 alin.(2) lit. b), art.39, art.40, art.79, art.80_1, art.81 alin.(1), art.81 alin.(3), art.88 alin.(1), art.97 alin.(4), art.100 alin.(3) lit. g), art.102 alin.(1) pct.38, art.105 pct.29, art.111 alin.(5), art.136 lit. b);</i></p> <p><i>introduce pct.16_1-16_3 la art.6, pct.35_1 la art.6;</i></p> <p><i>abrogă art. 6 pct. 13_1, art. 93 alin.(3), art.102 alin.(1) pct.7 și 18,</i></p>
5 modificări prin	D.C.C. nr. 347/2007	M. Of. nr. 307/9 mai 2007	<p><i>suspendă pentru o perioadă de 45 de zile dispozițiile art. 118 alin. (1), (2) și (5) (termenul se împlineste la 23 iunie 2007, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)</i></p>
6 admisă excepție de neconst. prin	D.C.C. nr. 347/2007	M. Of. nr. 307/9 mai 2007	<p><i>art. 118 alin. (1), (2) și (5)</i></p>
7 modificări prin	O.U.G. nr. 69/2007	M. Of. nr. 443/29 iun. 2007	<p><i>modifică art. 5 alin. (4), art. 6 pct. 19 și 20, art. 8, art. 11 alin. (4) și (10), art. 13 alin. (2), art. 18, art. 24 alin. (1), (4), (5) și (6), art. 28, art. 32 alin. (2) lit. c), art. 50 alin. (1), art. 52 alin. (1) și (2), art. 57 alin. (1) și (2), art. 61 alin. (1) și (2), art. 64, art. 66 alin. (2), art. 71 alin. (1) și (2), art. 76 alin. (1), art. 79, art. 80, art. 80_1, art. 81 alin. (2) și (3), art. 82 alin. (5), art. 83, art. 91, art. 93 alin. (2), art. 96 alin. (4), art. 97 alin. (1) partea introductivă, alin. (2), (3) și (6), art. 99 alin. (1) pct. 8 și 9, art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 100 alin. (3) lit. g), art. 103 alin. (6), art. 104, art. 106, art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 8 și 9, art. 108 alin. (1) lit. c) pct. 2, art. 108 alin. (1) lit. d) pct. 4, art. 109 alin. (8), art. 111 alin. (3), (4), (5) și (6), art. 118, art. 120 alin. (1) și (2);</i></p> <p><i>introduce art. 23_1, art. 80_2, lit. d) la art. 97 alin. (1), pct. 18 la art. 101 alin. (1), lit. c) la art. 103 alin. (1), alin. (1_1) la art. 103, pct. 7 și 8 la art. 108 alin. (1) lit. b), alin. (1_1) și (1_2) la art. 113, lit. f) la art. 114 alin. (1);</i></p> <p><i>abrogă art. 6 pct. 13, art. 27, art. 75 lit. d), art. 82 alin. (3), art. 95 alin. (3), art. 96 alin. (2) lit. f), art. 101 alin. (1) pct. 2, art. 102 alin. (1) pct. 2, 13 și 30 și alin. (3) lit. d), art. 113 alin. (1) lit. b) și d), art. 121 alin. (1)</i></p>

- 8 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 661/2007 M. Of. nr. 525/2 aug. 2007 *art. 96 alin. (6) lit d)*
 Decizia nr. 661 din 4 iulie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 96, art. 97 și art. 102 alin. (3) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 9 modificări prin D.C.C. nr. 661/2007 M. Of. nr. 525/2 aug. 2007 *suspendă pentru o perioadă de 45 de zile prevederile art.96 alin.(6) lit.d), (termenul se împlinește la 15 sept.2007), după care operează prevederile art.147 alin.(1) din Constituție*
 Decizia nr. 661 din 4 iulie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 96, art. 97 și art. 102 alin. (3) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 10 modificări prin D.C.C. nr. 742/2008 M. Of. nr. 570/29 iul. 2008 *suspendă pentru o perioadă de 45 de zile prevederile art. 111 alin. (6) (termenul se împlinește la data de 12 sept. 2008) după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție*
 Decizia nr. 742 din 24 iunie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 11 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 742/2008 M. Of. nr. 570/29 iul. 2008 *art. 111 alin. (6)*
 Decizia nr. 742 din 24 iunie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 12 modificări prin O.U.G. nr. 146/2008 M. Of. nr. 754/7 nov. 2008 *modifică art. 111*
 Ordonanță de urgență pentru modificarea art. 111 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 13 modificări prin O.U.G. nr. 9/2009 M. Of. nr. 126/2 mar. 2009 *introduce alin. (8) la art. 103*
 Ordonanță de urgență pentru completarea art. 103 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- 14 modificări prin O.U.G. nr. 54/2010 M. Of. nr. 421/23 iun. 2010 *modifică art. 29 alin. (2), art. 32 alin. (2) lit. b), art. 100 alin. (1) pct. 1; introduce alin. (4_1) la art. 32, alin. (4_1) la art. 35*
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru combaterea evaziunii fiscale
- 15 modificări prin L. nr. 202/2010 M. Of. nr. 714/26 oct. 2010 *modifică art. 118 alin. (2), (4), art. 120 alin. (1); introduce alin. (3_1) la art. 118*
 Lege privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor
- Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. 12/2012 - M. Of. nr. 735/31 oct. 2012 (art. XXIV alin. (1)-(3)); D.I.C.C.J. nr. 2/2013 (Art. XVII alin. (2) - M.Of. nr. nr. 313/30 mai 2013);
- 16 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011 *modifică art. 102 alin. (1) pct. 28, art. 112 alin. (2); introduce pct. 6_1 la art. 6, lit. h_1) la art. 112 alin. (1)*
 Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011

- 17 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier
aprobă cu modificări și completări O.G. nr. 5/2011 și modifică art. 102 alin. (1), art. 112 alin. (1) lit. h_1)
- 18 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 500/2012 M. Of. nr. 492/18 iul. 2012
 Decizia nr. 500 din 15 mai 2012 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 118 alin. (3_1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, art. 34 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și art. XVII din Legea nr. 202/2010 privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor
art. 118 alin. (3_1)
- 19 modificări prin D.C.C. nr. 500/2012 M. Of. nr. 492/18 iul. 2012
 Decizia nr. 500 din 15 mai 2012 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 118 alin. (3_1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, art. 34 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și art. XVII din Legea nr. 202/2010 privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor
suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile art. 118 alin. (3_1) (termenul se împlinește la 31 august 2012) după care operează dispozițiile art. 147 din
- 20 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal
 Decizia ICCJ nr. 4/2014 - M.Of. nr. 434/13 iun. 2014
la data de 1 februarie 2014, modifică art. 88, art. 111 alin. (1) lit. b), alin. (3) și (5), art. 113 alin. (1) lit. c), art. 114 alin. (1) lit. b) și d), art. 136 lit. d); introduce art. 133_1 la data de 15 noiembrie 2012; abrogă art. 84-87, art. 89-94
- 21 modificări prin L. nr. 203/2012 M. Of. nr. 760/12 nov. 2012
 Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
modifică art. 6 pct. 6 și 21, art. 9 alin. (1), art. 20, art. 23 alin. (9), art. 23_1, art. 24 alin. (1), (4) și (5), art. 41 alin. (3), art. 73, art. 80 alin. (1), art. 101 alin. (1) pct. 8, art. 133 alin. (1), art. 137; anexa devine anexa nr. 2; introduce pct. 32_1 la art. 6, alin. (5_1)-(5_3) la art. 24, art. 24_1, anexa nr. 1 după art. 137; abrogă art. 15 alin. (2);
înlocuiește, în tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagma "subcategorii de vehicule" cu sintagma "categorii de vehicule"
- 22 modificări prin L. nr. 255/2013 M. Of. nr. 515/14 aug. 2013
 Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale
modifică, la 1 februarie 2014, art. 24 alin. (6), art. 103 alin. (1) lit. c), art. 106 alin. (1) lit. b), art. 116 alin. (1) lit. b) și d)

Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

- 1 modificări prin O. nr. 1043/2003 M. Of. nr. 32/15 ian. 2004
 Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2
- 2 modificări prin O. nr. 1356/2004 M. Of. nr. 744/17 aug. 2004
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările ulterioare
- 3 modificări prin O. nr. 2194/2004 M. Of. nr. 104/1 feb. 2005
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare
- 4 modificări prin O. nr. 1700/2005 M. Of. nr. 935/20 oct. 2005
 Ordin privind modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare
- 5 modificări prin O. nr. 2218/2005 M. Of. nr. 159/20 feb. 2006 *modifică titlul*
 Ordin pentru modificarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare
- 6 modificări prin O. nr. 1699/2006 M. Of. nr. 891/1 nov. 2006
 Ordin privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
- 7 modificări prin O. nr. 1040/2007 M. Of. nr. 721/25 oct. 2007
 Ordin privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

- 8 modificări prin O. nr. 472/2008 M. Of. nr. 308/21 apr. 2008
 Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
- 9 modificări prin O. nr. 1566/2008 M. Of. nr. 892/29 dec. 2008
 Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
- 10 rectificare M. Of. nr. 36/20 ian. 2009
 RECTIFICARE
- 11 modificări prin O. nr. 1147/2009 M. Of. nr. 808/26 nov. 2009
 Ordin pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003
- Publicat și în M. Of. nr. 808 bis/26 nov. 2009
- 12 modificări prin O. nr. 421/2010 M. Of. nr. 399/16 iun. 2010
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003
- 13 modificări prin O. nr. 284/2011 M. Of. nr. 307/4 mai 2011
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003
- 14 modificări prin O. nr. 1254/2012 M. Of. nr. 605/23 aug. 2012
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003
- 15 modificări prin O. nr. 1049/2013 M. Of. nr. 561/4 sep. 2013
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005

RECTIFICARE

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

Ordonanță de urgență privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 290/2005

M. Of. nr. 959/28 oct. 2005

Notă: în toate actele normative în vigoare la data intrării în vigoare a legii de aprobare a acestei ordonanțe de urgență, sintagmele "Registrul permanent de evidență a populației" (R.P.E.P.), "dovada domiciliului" și "dovada reședinței" se înlocuiesc cu sintagmele "Registrul național de evidență a persoanelor" (R.N.E.P.), "dovada adresei de domiciliu" și "dovada adresei de reședință"

1 republicare cu renumerotare

M. Of. nr. 719/12 oct. 2011

Ordonanță de urgență privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români

2 modificări prin

O.U.G. nr. 82/2012

M. Of. nr. 838/12 dec. 2012

Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative privind evidența persoanelor, actele de identitate ale cetățenilor români, precum și actele de rezidență ale cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene și Spațiului Economic European rezidenți în România

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 235/2013

M. Of. nr. 442/19 iul. 2013

modifică art. 2 alin. (1) și (2), art. 3, art. 6, titlul cap. II, art. 7, art. 9, art. 10 alin. (2), art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20, art. 24 alin. (1), art. 28, art. 29, art. 31, art. 32 alin. (2) partea introductivă, art. 33, art. 41 alin. (2), art. 43 lit.a) - c), art. 44, art. 48, art. 50; introduce alin. (4) la art. 2, art. 17_1, art. 17_2, alin. (4) la art. 27; abrogă art. 4, art. 5, art. 8, art. 21, art. 49

3 modificări prin

L. nr. 235/2013

M. Of. nr. 442/19 iul. 2013

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 82/2012 pentru modificarea și completarea unor acte normative privind evidența persoanelor, actele de identitate ale cetățenilor români, precum și actele de rezidență ale cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene și Spațiului Economic European rezidenți în România

modifică art. 7 alin. (2), art. 11 alin. (3) lit. c) și g), art. 11 alin. (6) lit. b), art. 12 alin. (2), art. 13 alin. (3), art. 15 alin. (2), art. 15 alin. (3) lit. a), art. 16 alin. (2) lit. b), art. 17 alin. (1), art. 17 alin. (2) lit. f), art. 17 alin. (4), art. 17 alin. (5) lit. c), art. 17_1 alin. (1), art. 17_1 alin. (2) și (3), art. 17_2 alin. (2), (4) și (5), art. 17_2 alin. (6), art. 19 alin. (1) lit. h), art. 20 alin. (1) lit. d), art. 32 alin. (2) partea introductivă, art. 33, introduce lit. f) la art. 9 alin. (4), alin. (2_1) la art. 13, alin. (3_1) la art. 13, alin. (3) la art. 16, alin. (1_1) - (1_3) la art. 17, lit. e) la art. 17 alin. (5), alin. (5_1) la art. 17, alin. (1_1) la art. 17_1, alin. (5_1) la art. 17_2